

CESSNA 152

Réf : Manuel de vol du F152

Document Non Contrôlé ACHR 05/2021

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	149 kt	VA	104 kt
VNO	111 kt	VFE	85 kt

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 758 kg, moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 10°	Volets 30°
0°	40 kt (VS1-volets 0°)	40 kt (VS1-volets 10°)	35 kt (VS0-volets 30°)
30°	43 kt	43 kt	38 kt
45°	48 kt	48 kt	42 kt
60°	57 kt	57 kt	49 kt

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	54 kt	10°	V (finesse max ~ 10)	60 kt	0°
V (Vz max)	67 kt	0°	1.2*VS1 (volets 10°)	55 kt	10°
1.2*VS1 (lisse)	55 kt	0°	1.3*VS1 (volets 10°)	60 kt	10°
1.3*VS1 (lisse)	60 kt	0°	1.45*VS1 (volets 10°)	65 kt	10°
1.45*VS1 (lisse)	70 kt	0°	1.3*VS0 (volets 30°)	55 kt	30°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N, U (758 kg)	-1.76 < n < +4.4	0 < n < +3.5

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: 12 kt	Atterrissage: 12 kt

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	758 kg (cat. N, U)
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	520 kg
Masse maximale soute arrière	54 kg
Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de votre appareil	

Moteur			
Puissance maximale	110 HP	Régime max continu	2550 t/mn

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	98 l (148 l)	Conso à 75%	~ 23 l/h
Quantité inutilisable	6 l (6 l)	Autonomie associée	3h 30 mn (5 h 30 mn)
Capacité utilisable	93 l (142 l)	Répartition réservoirs	2 X 49 l (2 X 74 l)

Huile	
3.8 l à 4.8 l (5.7 l pour vols de plus de 3 h)	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 410 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 370 m (*)
(*) : à masse max = 758 kg, Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	